

## TOP-on az úthálózat



TOP-os forrásból hamarosan több belterületi és összekötő út is megújul a megyében  
Illusztráció: Raeskö Tibor

### **Közvetetten a munkahelyteremtésbe is besegít majd a megyei közutak felújítása.**

Szabolcs-Szatmár-Bereg. Két ütemben, mintegy 2,9 milliárd forintnyi uniós forrásból újulnak meg megyénk útjai 2017–2018-ban a Területi- és Településfejlesztési Operatív Programnak köszönhetően. Minderről dr. Simon Miklós országgyűlési képviselő és Seszták Oszkár, a megyei közgyűlés elnöke tájékoztatta szerdán a sajtót, a TOP-os döntések tekintetében nem is először.

– A közbeszerzés mindig egy sikamlós terep, de a folyamatokat látva úgy ítéljük meg, hogy október 21-éig a magyar Közút NZrt. elkészítteti a projektek kiviteli terveit, s a hónap végén a legfontosabb útszakaszokon akár a kivitelezők is megkezdhetik a munkát – mondta el előljáróban Seszták Oszkár hozzátéve, hogy összesen több mint 65 kilométeres útszakasz burkolat felújításáról van szó, ami kiegészül három körforgalmi csomópont megépítésével is. Az utóbbiak közül kettő a 3821-3834-es, illetve a 3821-35031-es számú utak csomópontjaiban jön létre, a harmadik pedig a „Nyíregyháza Kelet elkerülő” főút csomópontjában kap helyet.

### **Út is lesz a „szárnyak” mellé**

**Dr. Simon Miklós kiemelte, hogy a megújításra váró útszakaszok közül a 4105-ös mindenképpen prioritást élvez, ez köti majd össze Nyírbátort az M3-as autópályával, remek kijárást biztosítva a környéken megtelepedett hat multinacionális cégnek, s a hozzájuk kapcsolódó teherforgalomnak.**

– Ez az Anarcs–Nyírbátor közötti szakaszfelújítás, amelynek a megépítése csaknem a költségek egyharmadát adja majd, közvetetten a munkahelyteremtésben is szerepet játszik. Hétfőn jelentette be ugyanis Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter, hogy a Diehl Csoport létrehoz Debrecenben egy tervező-szolgáltató irodát, s Nyírbátorban azokat a repülőgép-alkatrészeket gyártják majd, amelyeket az ott dolgozó 150 mérnök tervezett meg – tette hozzá az országgyűlési képviselő. KM-MJ